

债券基本信息			
债券名称	2026年山西省政府收费公路专项债券（四期） — 2026年山西省政府专项债券（三十七期）	债券类型	土地储备 √交通基础设施 铁路（含城际铁路和铁路专用线） √收费公路 民用机场（不含通用机场） 水运 综合交通枢纽（含综合交通枢纽一体化综合利用） 城市轨道交通和市城（郊）铁路 城市停车场 其他交通基础设施 能源 天然气管网和储气设施 煤炭储备设施 城乡电网（农村电网改造升级、城市配电网、边远地区高网型新能源微电网） 新能源项目（大型风电光伏基地、村镇可再生能源供热、新能源汽车充电桩、独立新型储能） 其他能源 农林水利 农业 水利 林草业 其他农林水利 生态环保 城镇污水垃圾收集处理 重点流域水环境综合治理 污泥无害化处理和资源化利用 其他生态环保 社会事业 卫生健康（含应急医疗救治设施、公共卫生设施） 教育（学前教育、职业教育、普通高校学生宿舍） 养老托育 文化旅游 其他社会事业 城乡冷链等物流基础设施 城乡冷链物流设施 粮食仓储物流设施 应急物资仓储物流设施（含应急物资中转站、城郊大仓基地） 国家物流枢纽等物流基础设施 农产品批发市场 市政和产业园区基础设施 市政基础设施（供排水、供热（含供热计量改造、长距离供热管道）、供气、地下管线管廊） 产业园区基础设施（主要支持国家级、省级产业园区基础设施） 其他市政和产业园区基础设施 新型基础设施 市政、公共服务等民生领域信息化 云计算、数据中心、人工智能基础设施 轨道交通、机场、高速公路等传统基础设施智能化改造 第五代移动通信（5G）融合应用设施 国家级、省级公共技术服务和数字化转型平台 其他新型基础设施 国家重大战略项目 京津冀协同发展 长江经济带发展 “一带一路”建设 粤港澳大湾区建设 长三角一体化发展 推进海南全面深化改革开放 黄河流域生态保护和高质量发展 成渝地区双城经济圈建设 保障性安居工程 城镇老旧小区改造 保障性租赁住房 公共租赁住房 棚户区改造（主要支持在建收尾项目，适度支持新开工项目） 城中村改造 保障性住房 扶贫 乡村振兴 其他
计划发行额（亿元）	2	债券期限	20年

其中：用于 符合条件 的重大项目 资本金金额 (亿元)	0	招标/承销日	2026-08-20
信用评级结果	AAA	还本方式	到期一次还本

项目总体信息												
对应项目数量（个）				1								
债券存续期内项目总投资（亿元）				24.6311								
其中：不含专项债券的项目资本金（亿元）				7.9811								
专项债券融资（亿元）				16.6500								
其他债务融资（亿元）				0.0000								
项目分年融资计划（亿元）												
		2023年及以前		2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年	2031年及以后	
专项债券融资		8.6500		0.0000	2.5000	5.5000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
其他债务融资		0.0000		0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
债券存续期内项目总收益（亿元）					40.6391							
债券存续期内项目分年收益（亿元）												
2021年及以前	0.0000	2022年	0.0000	2023年	0.0000	2024年	0.0000	2025年	0.0000	2026年	0.0000	
2027年	1.2719	2028年	1.3526	2029年	1.4312	2030年	1.5310	2031年	1.6374	2032年	1.7509	
2033年	1.8719	2034年	2.0009	2035年	1.9805	2036年	1.0887	2037年	2.1972	2038年	2.2872	
2039年	2.3223	2040年	2.4036	2041年	2.4382	2042年	2.4836	2043年	2.5915	2044年	2.6077	
2045年	2.6669	2046年	2.7239	2047年	0.0000	2048年	0.0000	2049年	0.0000	2050年	0.0000	
2051年	0.0000	2052年	0.0000	2053年	0.0000	2054年	0.0000	2055年	0.0000	2056年及以后	0.0000	
债券存续期内项目总收益/项目总投资					1.65							
债券存续期内项目总债务融资本息（亿元）					26.1350		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息					1.55
债券存续期内项目总债务融资本金（亿元）					16.6500		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金					2.44
债券存续期内项目总地方债融资本息（亿元）					26.1350		债券存续期内项目总收益/项目总地方债融资本息					1.55
债券存续期内项目总地方债融资本金（亿元）					16.6500		债券存续期内项目总收益/项目总地方债融资本金					2.44

项目1	
项目名称	国道208晋中长治界至晋城金村（长治司马至高平刘庄段）改扩建工程（晋城段）
项目类型（一级）	交通基础设施
项目类型（二级）	收费公路
本只专项债券中用于该项目的金额（亿元）	2.0000
其中：用于符合条件的重大项目资本金金额（亿元）	0.0000

项目简要描述	国道208晋中长治界至晋城金村（长治司马至高平刘庄段）改扩建工程施工图设计批复如下： 1.路线 同意施工图设计采用的路线设计。项目起点位于长治市上党区辛庄村，与国道208线长治市过境段司马互通相接，终点位于高平市刘庄村南，与现有国道208线相接，路线全长55.663公里，其中长治境内21.390公里，晋城境内34.273公里。 施工图设计采用双向四车道一级公路标准建设，设计速度为80公里/小时，路基宽度采用25.5米，全线桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级，其余技术指标按《公路工程技术标准》(JTGB01-2014)执行。 2.路基路面 （1）同意施工图设计采用的路基横断面形式、设计参数和一般路基设计原则。 施工期要加强高填深挖路段现场监测，根据实际情况做好动态设计。深挖路堑结合现场地质情况加强边坡稳定性验算，及时修建排水设施，严格落实开挖一级、防护一级要求，确保边坡安全稳定。加强路基填筑施工质量控制，做好填料及桥涵台背填料的试验检测工作，严格按照施工方法和工序施工，保证路基施工和桥涵台背填筑质量，减少差异沉降。 （2）同意施工图设计采用的路面结构组合设计。施工图设计采用的路面结构设计初步设计批复一致。 施工期间要严把材料进场、改性剂掺量、配合比设计等重要环节，加强施工工艺工序控制，合理配置机械设备，保证路面施工质量。 （3）同意施工图设计采用的路基路面防护、排水设计：路基防护排水工程施工应与土方施工紧密衔接，根据现场实际情况进行动态设计。原地面横向坡度较大路段，结合近年来连续强降雨、暴雨等极端气候发生情况，进一步核查综合排水系统设计，确保排水畅通。路基工程完工后应组织对全线排水工程进行复查，并根据沿线地形、地物变化，对路基路面、桥梁排水系统进行二次设计，确保综合排水体系有效运行。 3.桥梁、涵洞 同意施工图设计采用的桥梁、涵洞工程设计。全线共设大、中桥3001米/11座，涵洞82道。 （1）施工阶段结合现场地质情况，加强桥梁上、下部结构设计参数复核和验算，保证构造物安全稳定。 （2）结合施工现场地形、地貌及地表径流特点，实地核查涵洞位置设置，确保排水通畅。 4.隧道 同意施工图设计采用的隧道布设、衬砌结构、防排水和通风设计。全线共设隧道740米/1座。 （1）沿线地质条件复杂，施工前要组织设计、施工单位对隧址区地形地质情况进行排查，重点核查隧道洞口边仰坡和浅埋段围岩情况，完善边仰坡防护排水和围岩加固措施。 （2）加强施工期隧道监控量测和地质超前预报，结合实际地质情况和衬砌结构受力特点等，动态调整隧道支护结构设计和施工方案。 （3）对穿越采空区隧道，要制定专项施工方案，完善突涌水、瓦斯积聚等情况的施工应急预案和救援措施，施工过程中加强隧道涌水量、瓦斯浓度的监测和地质超前预报，做好施工排水通风、降尘及防火防爆措施，确保施工安全。 5.路线交叉 同意施工图设计采用的路线交叉工程设计。全线设互通式立体立交8处，平面交叉18处，分离式立交9处，通道43座，天桥6座。 （1）施工阶段要细化完善施工保通方案，严格履行涉路施工审批程序，做好施工组织设计，确保施工和既有道路运营安全。 （2）结合沿线群众生产生活需求进一步核查通道位置和改路、改渠等设计，实施中注重动态调整。 6.交通工程及沿线设施 （1）同意施工图设计采用的交通标志、标线、护栏、防眩、诱导、隔离等交通安全设施设计。施工阶段要严格按照国家及本省标准、规范有关规定，进一步核查交通安全设施的适应性和匹配性，及时完善相关安全设施。 （2）同意施工图设计采用的收费、监控、通信系统设计。施工中要统筹做好与土建主体工程衔接，提早预埋构件、预留位置，确保通车后相关设备能正常使用、运转。 （3）同意施工图设计采用的隧道机电系统设计。实施前进一步核查机电设备预留预埋，做好隧道机电与主体工程衔接。 （4）同意施工图设计采用的管理、养护及服务设施设计全线设收费站1处、服务区养护工区(合建)2处、超限检测站1处。房建设施总体布局合理，核定全线管理、养护及服务设施总建筑面积12095平方米。 7.绿化及环境保护工程 同意施工图设计采用的绿化及环境保护工程设计。
项目建设期	2022年至2026年
项目运营期	2027年至2046年
本项目本次拟发行债券期限	20年

债券存续期内项目总投资（亿元）					24.6311						
其中：不含专项债券的项目资本金（亿元）					7.9811						
专项债券融资（亿元）					16.6500						
其他债务融资（亿元）					0.0000						
项目分年融资计划（亿元）											
		2023年及以前	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年	2031年及以后	
专项债券融资		8.6500	0.0000	2.5000	5.5000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
其他债务融资		0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
债券存续期内项目总收益（亿元）				40.6391							
债券存续期内项目分年收益（亿元）											
2021年及以前	0.0000	2022年	0.0000	2023年	0.0000	2024年	0.0000	2025年	0.0000	2026年	0.0000
2027年	1.2719	2028年	1.3526	2029年	1.4312	2030年	1.5310	2031年	1.6374	2032年	1.7509
2033年	1.8719	2034年	2.0009	2035年	1.9805	2036年	1.0887	2037年	2.1972	2038年	2.2872
2039年	2.3223	2040年	2.4036	2041年	2.4382	2042年	2.4836	2043年	2.5915	2044年	2.6077
2045年	2.6669	2046年	2.7239	2047年	0.0000	2048年	0.0000	2049年	0.0000	2050年	0.0000
2051年	0.0000	2052年	0.0000	2053年	0.0000	2054年	0.0000	2055年	0.0000	2056年及以后	0.0000
债券存续期内项目总收益/项目总投资					1.65						
债券存续期内项目总债务融资本息（亿元）					26.1350	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息					1.55
债券存续期内项目总债务融资本金（亿元）					16.6500	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金					2.44
债券存续期内项目总地方债融资本息（亿元）					26.1350	债券存续期内项目总收益/项目总地方债融资本息					1.55
债券存续期内项目总地方债融资本金（亿元）					16.6500	债券存续期内项目总收益/项目总地方债融资本金					2.44
项目收益预测依据					车辆通行费收入						